

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Accordo con la Svizzera, Lupi: “Non ha senso parlare di regali”

Redazione Varese News · Tuesday, January 28th, 2014

Pubblichiamo la nota ufficiale del ministro Maurizio Lupi, a commento dell'accordo sulle infrastrutture tra Svizzera e Italia, siglato oggi a Berna.

Oggi a Berna ho firmato l'accordo italo-svizzero per la Milano-Chiasso e il valico di Luino. **La Svizzera ha investito 120 milioni di euro, l'Italia 40.**

La firma oggi a Berna con la consigliera federale ai Trasporti Doris Leuthard per un accordo Italia-Svizzera sul finanziamento delle opere di ampliamento previste per i due valichi ferroviari di Chiasso e di Luino di collegamento da Basilea al Nord Italia.

L'IMPORTANZA DELL'ACCORDO



L'adeguamento permetterà il passaggio di carichi merci con altezza agli angoli di 4 metri e l'uso di treni merci della lunghezza di 750 metri. **La realizzazione di questi due corridoi è un elemento centrale della politica di trasferimento del traffico dalla strada alla rotaia**, condivisa dai due paesi e un importante contributo alla modernizzazione dei corridoi europei per il traffico merci.

Quello raggiunto oggi è un successo di tutti e due i paesi in vista di un obiettivo comune e di un interesse reciproco. Non ha senso parlare di "regali", è interesse nostro come è interesse svizzero realizzare certe infrastrutture, per questo abbiamo lavorato proficuamente insieme. In un caso analogo, la Torino-Lione, succede l'inverso, noi investiamo più della Francia.

Aggiungo che sul completamento del corridoio europeo Rotterdam-Genova, che passa dalla Svizzera e mette in collegamento i grandi porti del Nord Europa con il Mediterraneo, il nostro

governo ha investito un miliardo e 800 milioni per la realizzazione del Terzo Valico tra Milano e Genova. Altri due miliardi di euro sono già programmati come investimento su questo corridoio nel periodo 2014-2020.

I FINANZIAMENTI

In base all'accordo l'Italia investirà 40 milioni di euro sulla tratta Milano-Chiasso che fa parte del corridoio strategico Rotterdam-Genova inserito nelle Ten-T dell'Unione Europea. La Svizzera metterà a disposizione 120 milioni di euro per gli adeguamenti delle sagome delle gallerie sulla linea di Luino, percorso alternativo per il trasporto delle merci che fa parte delle reti comprehensive.

I 120 milioni svizzeri per la tratta Luino- saranno messi a disposizione di RFI.

I 40 milioni italiani per la tratta Milano-Chiasso sono già stati stanziati dal Decreto del Fare e inseriti nell'accordo di programma con Rfi per il biennio 2014-2016.

This entry was posted on Tuesday, January 28th, 2014 at 12:00 am and is filed under [Canton Ticino](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.