

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

“Potenziare il trasporto pubblico locale“, una mozione arriva in Consiglio

Andrea Camurani · Friday, May 24th, 2019

Mancano soldi per il trasporto pubblico locale e la questione verrà posta sul piatto del prossimo consiglio comunale di Luino che si riunirà il 4 giugno.

Consiglio “tecnico“ per la metà del tempo e che verterà sull’approvazione del rendiconto di gestione e sulla variazione di bilancio triennale di previsione, oltre all’approvazione del regolamento per il consiglio comunale dei ragazzi.

Poi interrogazioni e mozioni.

Prioprio quest’ultimo documento, atto a impegnare la Giunta cittadina su un determinato argomento, verterà sul trasporto pubblico locale.

Firmatari del documento i consiglieri Petrotta e Nogara (Centrosinistra).

Nel testo si fa riferimento al fatto che «**il trasporto pubblico locale viene finanziato con il Fondo Nazionale Trasporti** che per l’anno 2019 subisce una riduzione complessiva di 55 milioni rispetto all’anno 2018 (4876 milioni rispetto ai 4932); la quota di riparto che spetta a Regione Lombardia risulta pari a 17.36% (per il 2018 856,2 milioni di euro, per il 2019 846,7 milioni) che **per la Lombardia significano meno 9,5 mln di euro**».

Rispetto a questo panorama, i due consiglieri chiedono al Sindaco di impegnarsi «affinché siano garantite le risorse necessarie alle Agenzie del TPL per il 2019 almeno pari al 2018 e inoltre sia garantito il livello di finanziamento pluriennale per consentire alle Agenzie l’indizione delle gare».

Il tema di trasporto pubblico locale si intreccia a doppia trama coi risvolti che l’innesto dei convogli provenienti dall’alta velocità svizzera produrranno una volta a regime il sistema Alptransit, che l’anno prossimo, nel 2020 vedrà il completamento della galleria del Ceneri e quindi l’arrivo di treni più lunghi e con una maggiore frequenza, ma che porteranno prevalentemente merci sulla tratta.

Che futuro avrà invece il servizio trasporto passeggeri? Rispetto a questa problematica le parti cercano da tempo – lo ha pure sottolineato lo stesso **Pellicini** in più di un’occasione nel corso dei precedenti consigli – una quadra nel bilanciare il servizio di trasporto pendolari con l’esigenza di un rilancio territoriale che possa passare proprio dai “treni blu“, dedicati al trasporto passeggeri a valenza turistica.

This entry was posted on Friday, May 24th, 2019 at 4:57 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.