

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Viabilità, «presto statale bloccata anche sotto al ponte della ferrovia»

Andrea Camurani · Wednesday, October 16th, 2019

A nord il cantiere sulla statale 394, che apre giovedì 17. A sud quello sul ponte della ferrovia, all'imbocco di viale Dante Alighieri, dove qualche tempo fa utenti della strada segnalano la caduta di alcuni calcinacci: **il Comune di Luino scrisse alle ferrovie** e ora inizieranno, sembra entro fine mese, i lavori «che comporteranno la chiusura totale della statale 394», spiega **l'assessore ai trasporti di Luino Alessandra Miglio**, che conferma dell'avviso di contatti fra Rfi e gli uffici tecnici del comune nei giorni scorsi.

Una situazione che potrebbe diventare problematica rispetto al traffico da e verso la città, cioè, nelle ore di punta per i frontalieri, da e verso la Svizzera.

«**Siamo preoccupati all'appesantimento del traffico per una doppia chiusura, sulla lacuale, e completa all'altezza del ponte** – spiega **Alessandra Miglio** – . L'idea è di interfacciarci con Germignaga e con le forze dell'ordine. Il sindaco ha scritto anche al prefetto per chiedere di farsi carico di questa questione complicata. Inizio dei lavori è in discussione ma probabilmente per la fine del mese: dobbiamo capire come meglio procedere».

Dello stesso avviso anche il sindaco di Germignaga Marco Fazio, che vedrebbe **il suo comune uno dei due punti di sfogo delle auto (l'altro sarebbe la via Don Folli** che va verso l'ospedale, dopo il ponte sul Tresa).

«Credo che se si analizza bene il traffico con adeguata segnalazione si potrebbe limitare il disagio – spiega Fazio – . Va fatto uno studio attento per valutare le contromisure, e una di queste potrebbe essere di **implementare la strada del Cucco** (cioè quella che arriva dalla Valcuvia e sbuca a Voldomino, parallela al Margorabbia). Luino questa volta è stata velocissima nell'avvisarci e nell'interfacciarci. Bisogna capire ora con Rfi come concordare l'inizio dei lavori».

Nei prossimi giorni sono in programma incontri tecnici per arrivare a questo obiettivo. **I lavori potrebbero durare circa 45 giorni.**

This entry was posted on Wednesday, October 16th, 2019 at 6:40 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

