

---

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## In campo i “big data“ per studiare il traffico di Luino

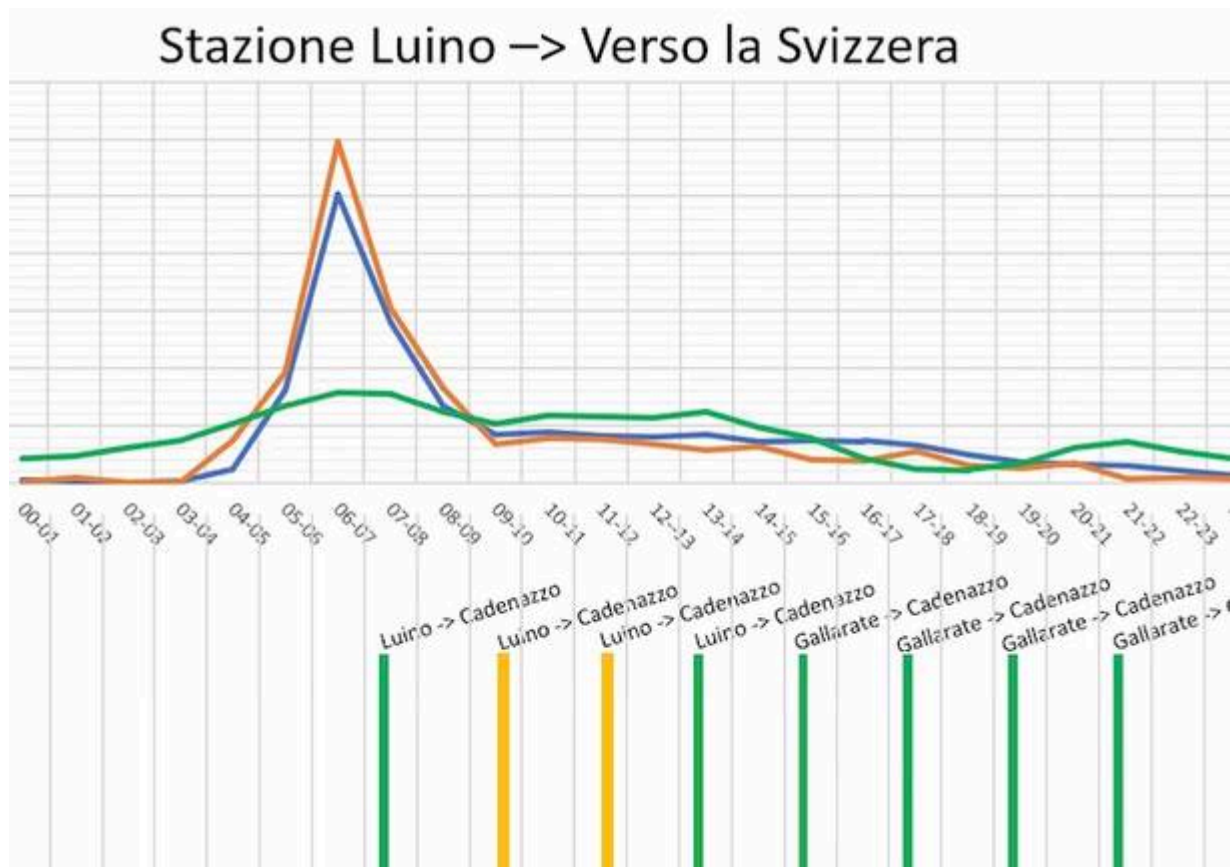
Andrea Camurani · Thursday, March 25th, 2021

**Il futuro passa dai dati, numeri e valutazioni che permetteranno di rimodulare il prossimo presente.**

Quindi una fetta importante della presentazione di giovedì mattina legata a **Smart Border**, tra le finalità aveva proprio la divulgazione delle attività di pianificazione del piano strategico della mobilità sostenibile [attraverso un primo appuntamento pubblico fra amministrazioni e portatori di interesse](#) per diffondere le attività e coinvolgere il territorio.

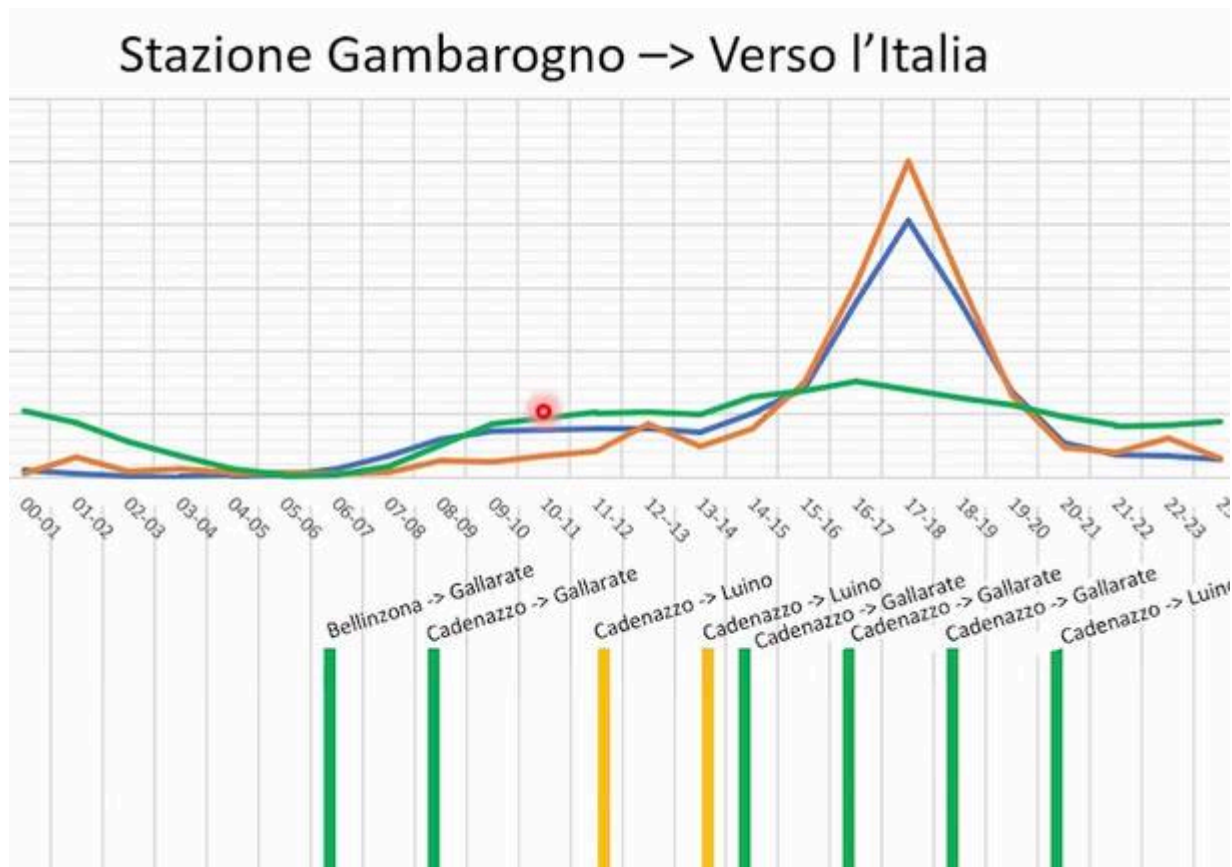
L'ingegner **Domingo Lunardon** ha così illustrato il piano strategico della mobilità sostenibile frutto di uno studio messo a punto sfruttando “big data“ telefonici, reso possibile **interpolando i dati legati alla presenza di frontalieri nei comuni** dell'area di confine con quelli sulle **strade a maggiore frequenza di incidenti** e persino sulle **scatole nere che alcune assicurazioni mettono a disposizione** per monitorare il rapporto fra spostamenti stradali e sinistri stradali.

I dati vengono **aggiornati in tempo reale** da Movesion/Movesionswiss e sono stati poi analizzati in uno storico che quindi ha fotografato la **situazione in epoca pre pandemica**, per capire quanto il progetto Smart Border potrà impattare sulla mobilità, quindi capire quali sono gli indicatori per poter intervenire su interventi futuri.



**Un assaggio dei primi risultati** ha riguardato il **focus del trasporto pubblico transfrontaliero** reso possibile ricostruendo l'offerta presente (rappresentata da Tilo, Trenord, Auteopostale, Autolinee varesine) e l'analisi sull'intermodalità. Ne è risultato un picco fra gli orari 6-7, 7-8 del mattino (*foto sopra*), in cui si ha l'apice della domanda verso nord ma con un primo treno disponibile che risulta dopo il picco stesso e questa analisi spiega come andrebbero armonizzati gli orari ferroviari con le esigenze delle persone.

**Nella direttrice contraria (Gambarogno-Luino, vedi foto sotto)** il picco è tra invece tra le 17 e le 18 di ogni giorno e anche in questo caso i diagrammi vengono interpolati con l'offerta presente. Insomma, con questa ricerca "carta canta" e sul tavolo, in maniera organica, vengono poste delle condizioni oggettive per intervenire già subito sui bisogni di chi viaggia.



Per la comunicazione l'ingegner **Simone Carrarini** ha illustrato il nuovo portale che verrà realizzato e che conterrà documenti e informazioni ma anche spunti dal basso: è previsto il coinvolgimento delle comunità locali e saranno previsti confronti con tavoli cui parteciperanno stakeholders.

**Si tratta di valutazioni e consigli che potranno venir mutuati dal piano strategico del progetto.** Particolari azioni verranno rivolte sia alla scuola (anche con l'identificazione e la creazione di una mascotte), sia alle aziende del territorio, cui il piano è rivolto, con incontri diretti alle realtà interessate al tema della mobilità sostenibile.

This entry was posted on Thursday, March 25th, 2021 at 2:38 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.