

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Dalla Valganna alla zona di Malpensa e al lago Maggiore: 2,4 milioni per quattro nuove ciclabili

Roberto Morandi · Tuesday, January 16th, 2024

**Da Regione Lombardia arrivano 2,4 milioni di euro per nuovi tratti di ciclabili nel Varesotto.** Quattro progetti per altrettante aree della provincia: la Valganna, la zona di Malpensa, Busto Arsizio, il Medio Verbano.

Primo intervento: per completare il “**percorso ciclabile circumlacuale del Lago di Ghirla**” vengono stanziati **730mila euro** per un nuovo tratto in località Eden (secondo e terzo lotto del più ampio progetto).

A questi fondi si aggiungono infine 385mila euro per la “manutenzione straordinaria” della direttrice intorno a Ghirla.

Nella zona del **Medio Verbano** la Regione mette la cifra più consistente su unico progetto: **950mila euro** per nuova ciclopedonale a **Brebbia**.

Più limitati i due investimenti nella zona Sud della provincia.

Al Comune di **Samarate** andranno **160mila euro per una ciclabile lungo viale Europa**, asse che collega il centro della cittadina alla frazione San Macario; sulla via si sono aggiunte negli ultimi anni anche nuove strutture commerciali.

*(La foto di apertura si riferisce alla ciclopedonale di Besozzo, che si sta attuando per tratti)*

Cifra simile anche a **Busto Arsizio: 170mila euro** serviranno al collegamento ciclabile tra la stazione Fs di Busto Arsizio e la stazione Fnm di Castellanza, che a dispetto del nome si trova sempre in territorio di Busto.

Le opere fanno parte del ‘**Piano Lombardia**’ che prevede, complessivamente, 150 interventi per oltre 52 milioni di finanziamento regionale.

Con questa delibera la Giunta regionale ha approvato un elenco di piste ciclabili, il cui finanziamento è suddiviso in tre annualità, dal 2024 al 2026.

«È fondamentale – ha detto l’assessore alla mobilità Franco Lucente – rendere le piste ciclabili sempre più efficienti e sicure, soprattutto alla luce dei troppi incidenti registrati nella nostra regione. Questo è un esempio di quanto Regione Lombardia sia incline alla vera idea di mobilità sostenibile e proiettata al futuro. Il nostro obiettivo è coniugare la sicurezza dei percorsi ad una loro fruibilità per tutti, rendendoli attrattivi da un punto di vista turistico».

---

This entry was posted on Tuesday, January 16th, 2024 at 4:49 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.