

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Il treno per la provincia lombarda è più comodo, completata la fornitura di “Donizetti”

Roberto Morandi · Monday, February 10th, 2025

«**Come da cronoprogramma, in Lombardia sono stati consegnati tutti i 51 nuovi treni ‘Donizetti’**» annuncia l’assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, **Franco Lucente**.

I nuovi convogli sono stati **immessi in servizio da Trenord su diverse linee**: Milano-Treviglio-Brescia, Bergamo-Brescia, Brescia-Cremona, Milano-Codogno-Cremona, Cremona-Mantova, Codogno-Cremona, Milano-Treviglio-Cremona, Milano-Pavia-Stradella, Milano-Lodi-Piacenza, Voghera-Piacenza, Milano-Lecco-Sondrio- Tirano, Lecco-Colico-Sondrio, Colico-Chiavenna, Lecco-Ponte San Pietro.

Sono in servizio anche, **dal 2020**, sulla **linea** della **sponda lombarda del Lago Maggiore, Gallarate-Luino**.

«Prosegue in maniera spedita – ha proseguito – la rivoluzione della mobilità voluta dalla Regione che, entro la fine del 2025 consentirà di avere un servizio ferroviario locale effettuato esclusivamente con treni nuovi, confortevoli e moderni. Come stanno dimostrando i dati, **l’immissione dei ‘Donizetti’, dei ‘Colleoni’ e dei ‘Caravaggio’ sta migliorando sensibilmente le performance in termini di puntualità**».

«Adesso – ha aggiunto – **attendiamo l’avanzamento deciso e rapido dei lavori infrastrutturali** che stanno interessando gran parte della rete ferroviaria per consegnare ai lombardi, anche in vista delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina, un servizio trasportistico su ferro ancora più competitivo ed efficiente. Un impegno che coinvolge anche il trasporto su gomma: entro il 2026 vi sarà il completo rinnovamento della flotta di autobus, con l’entrata in servizio di ben 1.700 nuovi mezzi a ridotto impatto ambientale”.

“Tutto ciò – ha concluso l’assessore Lucente – per una Lombardia sempre più locomotiva d’Italia”.

Il programma di rinnovo della flotta dei treni di Regione Lombardia prevede **complessivamente l’immissione in servizio di 214 nuovi convogli** per il servizio ferroviario lombardo, grazie a uno stanziamento complessivo di 1,7 miliardi di euro. **Oltre 190 nuovi treni sono già in servizio**; entro la fine del 2025 le consegne verranno completate. A questi si aggiungono **14 treni a idrogeno nell’ambito del progetto H2iseO** e **9 convogli destinati al servizio transfrontaliero Ticino-Lombardia Tilo**.

This entry was posted on Monday, February 10th, 2025 at 4:29 pm and is filed under [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.