

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

L'elisoccorso degli Stati Uniti compra elicotteri Leonardo

Michele Mancino · Friday, November 6th, 2020

Due elicotteri prodotti da Leonardo, un **AW109 Trekker** e un **AW169**, entreranno a far parte di **Life Link III** la flotta di elisoccorso del Minnesota. Gli elicotteri saranno consegnati nel quarto trimestre del 2021 e svolgeranno compiti di **EMS**, ovvero Emergency Medical Service, trasporto medico di urgenza. L'operatore Life Link III opera sia nel **Minnesota che nel Wisconsin**.

L'**AW169** è dotato di una spaziosa cabina e Life Link III avrà un interno EMS certificato dall'ente per l'aviazione civile USA FAA (Federal Aviation Administration) in grado di assicurare **un accesso di 360 gradi al corpo del paziente**, fondamentale per l'assistenza a persone in condizioni critiche durante il volo. **L'elicottero può coprire distanze fino a 816 km**, volando a una velocità massima di 296 km/h e può salire a oltre **4400 metri di quota**.

Il **Trekker** presenta caratteristiche di alto livello per compiti EMS in termini di interni, prestazioni, avionica avanzata e standard di sicurezza. L'elicottero bimotore è dotato di **sistema di visione notturna** (NVG – Night Vision Goggle), può operare secondo le regole di **volo strumentale con un solo pilota** e presenta un interno personalizzato in linea con i requisiti di Life Link III.

La flotta di elicotteri Leonardo di **Life Link III** sale a un totale di **14 unità** e l'operatore sarà il **primo ad utilizzare una flotta mista di AW119 IFR** monomotore e AW109 Trekker, macchine che dispongono della medesima avionica di base, assicurando in tal modo vantaggi unici in termini di gestione della flotta, formazione, sicurezza e supporto. La flotta già esistente comprende 10 AW119 Kx che hanno volato per più di 21.000 ore. Inoltre, nel luglio di quest'anno, Life Link III ha firmato un contratto per il primo AW119 certificato IFR nel mercato civile.

This entry was posted on Friday, November 6th, 2020 at 9:49 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.