

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Trofeo Binda, torna la sfida al sapore mondiale del ciclismo femminile

Damiano Franzetti · Friday, March 22nd, 2019

Se sabato 23 il ciclismo maschile si dà appuntamento per la prima, “sacra”, Classica Monumento (la Milano-Sanremo), domenica 24 il movimento internazionale del pedale femminile si ritrova **nel Varesotto per il grande appuntamento con il “Trofeo Binda”**, gara che ormai da anni è stabilmente nella élite “rosa” di questo sport.

Lo storico traguardo di via Valcuvia a **Cittiglio** (la **partenza invece è a Taino**) incoronerà per forza di cose una campionessa: è stato sempre così da quando l’organizzazione è nelle mani della **Cycling Sport Promotion di Mario Minervino** (la gara nacque come kermesse nel giorno di Pasquetta, tanti anni prima) e soprattutto da quando l’UCI ha elevato la prova varesotta al massimo rango possibile, quello che oggi si chiama **Women’s WorldTour**. Per questo motivo in gruppo ci saranno tantissimi grandi nomi a partire dalla polacca **Katarzyna Niewiadoma** (Canyon-Sram) che arriva a Cittiglio da campionessa in carica e che alla recente “Strade Bianche” di Siena – l’altra prova italiana di WWT – ha colto un ottimo terzo posto. *Foto in alto: il podio 2018 (Blaak, Niewiadoma, Vos)*

Non sarà però semplice per Niewiadoma architettare un bis, nonostante la polacca possa contare su una compagna di squadra di grande spessore come Elena **Cecchini**. La corazzata Boels-Dolmas per esempio schiera un attacco a tre punte che sulla carta è eccezionale: la ex iridata Chantal **Blaak**, olandese, seconda l’anno scorso; la danese Amalie **Dideriksen** a sua volta mondiale nel 2016 e vincitrice a Cittiglio da Junior; l’altra olandese Jip **Van Den Bos** che nel 2019 è partita molto forte. A proposito di Paesi Bassi e di maglie arcobaleno, in gara ci sarà di nuovo la mitica Marianne **Vos** (CCC Liv), la più forte di sempre nel ciclismo femminile, già tre volte trionfatrice in via Valcuvia. Altri nomi pesanti sono quelli dell’australiana Amanda **Spratt** della Mitchelton-Scott (la squadra che ha la sua base alle porte di Varese), dell’americana Coryn **Rivera** (Sunweb, prima nel “Binda” del 2017) o della svizzera Jolanda **Neff** (Trek-Segafredo).

L’Italia si affida ancora a **Elisa Longo Borghini** (Trek), l’atleta di Ornavasso che è stata l’unica a interrompere in anni recenti il dominio straniero con il suo successo del 2013. Altra veterana di gran lignaggio è l’ex iridata **Tatiana Guderzo** (BePink) ma sono diverse le giovani azzurre pronte all’assalto: da Sofia **Bertizzolo** a Elisa **Balsamo**, da Erica **Magnaldi** a Soraya **Paladin**, ad altre ancora. In gara anche una varesina, **Silvia Pollicini di Cunardo** con il dorsale 86 e la maglia della Valcar.

IL TRACCIATO

Il “Binda” come detto prenderà il **via da Taino alle ore 12,30** e il gruppo dovrà percorrere prima di tutto un **tratto in linea** tra Lentate, Osmate, Cadrezzate, Brebbia, Bogno, Besozzo e Gemonio per poi transitare una prima volta a Cittiglio. A quel punto, dopo 22 chilometri, inizierà il **“giro lungo”**, una sola tornata che porterà le atlete fino a **Mesenzana** con la successiva salita di **Grantola** e **ritorno in Valcuvia** da Brinzio-Cabiaglio-Orino. Tornate a Cittiglio, le ragazze disputeranno **quattro tornate sul “giro corto”** che ha il suo cuore nella salita tra Cuvio e Orino, con ritorno alla zona di arrivo da Azzio e Gemonio. La gara terminerà **intorno alle ore 16** dopo 131 chilometri.

LA GARA JUNIOR

Da alcuni anni la gara principale di categoria Elite è preceduta dal **“Piccolo Trofeo Binda – Trofeo Da Moreno”** dedicato alla categoria juniores internazionale con ben **26 squadre al via, dodici delle quali sono selezioni nazionali**. Anche in questo caso ci saranno i grandi nomi della specialità, anche se data la giovane età le atlete sono meno conosciute delle “colleghe” in gara al pomeriggio: la prova è valida anche per la Coppa delle Nazioni e ciò accresce ancora di più l’attesa degli addetti ai lavori. La gara scatterà anche in questo caso da **Taino alle 8,30** per concludersi a **Cittiglio intorno alle 11**.

LE STRADE

Il transito delle atlete, sia al mattino per le Juniores, sia al pomeriggio per le Elite, causerà lo **stop momentaneo delle strade interessate** alla corsa sulle quali è già presente con largo anticipo la segnaletica. Gli unici **tratti completamente chiusi** per lungo tempo sono quelli in cui si svolgono le operazioni di partenza (nel **centro di Taino**) e la **via Valcuvia** a Cittiglio (la strada che dal Rondò porta all’abitato di Brenta). In tutti gli altri casi, le strade **saranno aperte e chiuse nelle “finestre”** in cui non ci sarà il transito delle atlete. I problemi maggiori potrebbero esserci sul cosiddetto “giro corto” della Valcuvia (Cittiglio – Brenta – Casalzuigno – Cuveglio – Cuvio – Orino – Azzio – Gemonio – Cittiglio), **tra le ore 14 e le ore 16** circa. In particolare potrebbe essere disagiata raggiungere Villa Della Porta Bozzolo, una delle sedi delle Giornate di Primavera promosse dal FAI. Nessun disagio particolare invece per quanto riguarda la giornata di sabato.

<https://www.varesenews.it/2019/03/pronto-trofeo-binda-torna-grande-ciclismo-femminile-mondiale/804200/>

This entry was posted on Friday, March 22nd, 2019 at 5:34 pm and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.